



www.bhnscharleroi.be

TOUT SAVOIR SUR LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE



UN PROJET GLOBAL

Le BHNS - Bus à Haut Niveau de Service - de Charleroi répond aux enjeux de mobilité, mais également aux enjeux climatiques et de qualité de l'air. Il améliore le cadre de vie des citoyens et renforce l'attractivité de Charleroi Métropole.



UN ESPACE PUBLIC PARTAGÉ DE MANIÈRE HARMONIEUSE

- Réaménagement et réfection des voiries et des trottoirs
- Réorganisation et gestion du stationnement
- Aménagement de voies cyclables
- Cheminements piétons améliorés, confortables et sécurisés



UN SERVICE DE HAUTE QUALITÉ DU TRANSPORT PUBLIC

- Fréquence de passage et amplitude horaire élevées
- Temps de parcours compétitifs et fiabilisés
- Parfaite accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR)
- Affichage des horaires, temps d'attente et informations voyageurs digitalisés



UNE INFRASTRUCTURE PRIORITAIRE ET CONNECTÉE DE TRANSPORT PUBLIC

- Circulation des transports en commun favorisée par des voies réservées et une priorité aux carrefours à feux
- Ligne connectée aux moyens de transports alternatifs pour une mobilité douce favorisée
- Des quartiers valorisés par une offre de transport public de haute qualité

LA COMMUNICATION SUR LE PROJET DE BHNS

La mobilité et le cadre de vie sont l'affaire de tous. Les partenaires du projet BHNS souhaitent donc informer les citoyens sur celui-ci.

Vous êtes riverains du projet, usagers des transports publics, cyclistes, automobilistes... nous mettons à votre disposition plusieurs outils d'information.

➔ **Deux réunions publiques d'information** sont prévues afin de vous présenter le projet, ses objectifs et ses enjeux :

- le 18 septembre à 19h30 au Centre Culturel de Mont-Sur-Marchienne rue du Château n°5
- le 20 septembre à 19h30 au Centre Social de Délassement de Marcinelle, avenue des Muguets

➔ Le site www.bhnscharleroi.be vous informe des évolutions du projet

➔ L'adresse bhnscharleroi@sofico.org vous permet de nous faire part de vos remarques, questions et commentaires.

LE BHNS DU SUD DE CHARLEROI RÉINVENTONS LA MOBILITÉ !

Face aux enjeux sociétaux et environnementaux auxquels sont confrontés nos villes, il est urgent de repenser et de réinventer notre mobilité. C'est ainsi que les différents niveaux de pouvoir de notre pays mettent en place des stratégies de développement de la mobilité qui donnent la part belle aux modèles de transports alternatifs.

S'inscrivant totalement dans cette démarche, le développement d'un BHNS dans le Sud de Charleroi a pour objectif d'offrir aux citoyens un modèle de transport en commun, efficace, moderne, sûr et résolument tourné vers l'avenir.

Transformer la N53 et la N5, artères importantes du réseau routier structurant wallon, en boulevards urbains conviviaux représente en effet une belle opportunité d'améliorer la mobilité comme le cadre de vie de cette partie du territoire.

Repensant totalement l'utilisation de l'espace public existant, le projet a donc entièrement redessiné la mobilité de ces deux axes afin de permettre des circulations agréables et sécurisées à pied, à vélo, en bus et en voiture, avec des aménagements en harmonie et en cohérence avec le contexte local.

Ce projet ambitieux pour Charleroi et sa métropole est porté par l'ensemble des pouvoirs publics et financé à hauteur de 50 millions € par le Gouvernement Wallon grâce à la SOFICO (Société wallonne de Financement Complémentaire des Infrastructures) qui finance les travaux d'infrastructures nécessaires à la réalisation du BHNS. Elle bénéficie pour ce chantier de l'assistance de son partenaire technique, le Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures. Le TEC, quant à lui, est financé pour la réalisation des études techniques du projet, l'achat du matériel roulant (5.000.000 €) et l'exploitation de la ligne (1.600.000 €/an).

DATES CLÉS

2014 > 2015

2017 > 2019

2020

2021 > 2023

2024

Phase 1
Etudes préliminaires

Phase 2
Études d'avant-projets et préparation des permis

Phase 3
Études d'exécution

Phase 4
Travaux

Phase 5
Mise en service de la ligne

BHNS DU SUD DE CHARLEROI EN QUELQUES CHIFFRES

10,95 km

1 ligne BHNS sur 10,95 km

54

arrêts

820 

5 parcs-relais offrant
820 places
de parkings

19 000

habitants desservis

10

1 bus toutes les 10 minutes

