



# BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE DE CHARLEROI

1<sup>ère</sup> séance d'information publique

Mercredi 18/09/2019 - Centre Culturel de Mont-sur-Marchienne



# PRÉSENTATION DES PARTICIPANTS

**Ville de Charleroi**

**Xavier Desgain**, Echevin de la Mobilité

**Animateur de la  
séance d'information**

**Frédéric Matriche**, Pixel Prod

**SPW Mobilité et  
Infrastructures**

**Etienne Willame**, Directeur Général  
**Jean-Philippe Bille**, Directeur des Routes de Charleroi

**TEC**

**Aline Verbist**, Responsable des études d'infrastructures

**Auteur de projet**

**Pierre Tacheron**, représentant de l'a.m. Greisch-Transitec

**Concertation avec  
les habitants**

**Anne Timmermans**, représentante d' Espace Environnement

# ORDRE DU JOUR

---

**19h30**

Accueil par l'Echevin

**19h35**

Contexte, objectifs et organisation de la séance d'information

**19h45**

Exposés

**21h00**

Questions/réponses

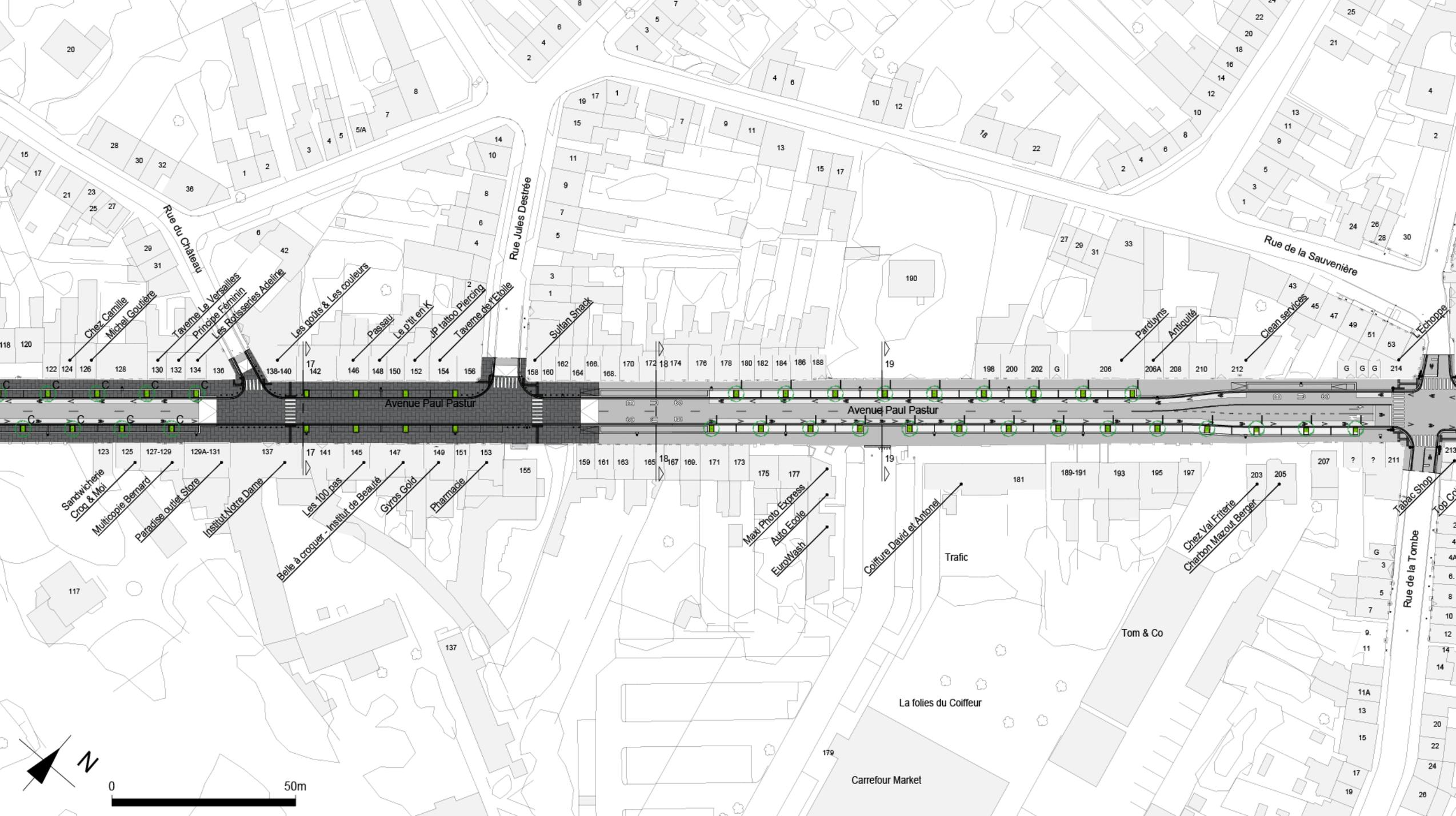
**22h00**

Synthèse et suite de la démarche

# CONTEXTE DE LA SOIRÉE D'INFORMATION

---

- **Séance d'information préalable à l'enquête publique**
  - ✓ 2 réunions d'informations prévues : les 18 et 20 septembre 2019
  - ✓ Pour vous informer sur le contexte et les enjeux du projet à venir
  - ✓ Et alimenter le projet soumis à enquête publique par la suite dans le cadre de l'introduction du permis, avec vos remarques et suggestions
- **Le permis (procédure légale) sera déposé par le SPW plus tard, courant de l'automne auprès du fonctionnaire délégué du SPW**
  - ✓ Plus de précisions via le site internet [www.bhnscharleroi.be](http://www.bhnscharleroi.be) ou via le bulletin communal



0 50m

Rue du Château

Rue Jules Desfrée

Rue de la Sauvernière

Avenue Paul Pastur

Avenue Paul Pastur

Rue de la Tombe

Chez Camille  
Michel Coulibère

Taverne La Versailles  
Prinogie Féminin  
Les Roisseries Adeline

Les goûts & Les couleurs

Passau

Le pitit en K

JP tattoo Piercing

Taverne de l'Étable

Sullen Shack

Parl'youne

Antiquité

Clean services

L'Échoppe

Sandwicherie  
Croc & Moi

Multicopie Bernard

Paradise outlet Store

Institut Notre Dame

Belle à croquer - Institut de Beauté

Syros Gold

Pharmacie

Maxi Photo Express

Auto Ecole

EuroWash

Coiffure David et Antonel

Trafic

Chez Val Friterie  
Charbon Mazout Berger

Tabac Shop

Tab Co

Carrefour Market

La folies du Coiffeur

Tom & Co

ANTATION  
NELLE de

E  
OO.CHARLEROI

maître de la  
primary

CH

Cannelle  
Restaurant  
071.36.03.65

Centre Culturel





SANTATION  
NELLE de

E...  
OO.CHARLERO

maître de la  
primaire

CH

Centre Culturel



# EXPOSÉS

EN ROUTE VERS  
LE BUS DE DEMAIN

4.962

# FAIRE FACE AUX ENJEUX CLIMATIQUES

---

**Un mouvement mondial  
avec des attentes fortes  
à Charleroi**





MAKE CLIMATE GREAT AGAIN!

SOLUTION



NO SOLUTION

UN COMBAT



LE CLIMAT

Seas are rising  
NO JOB HERE!

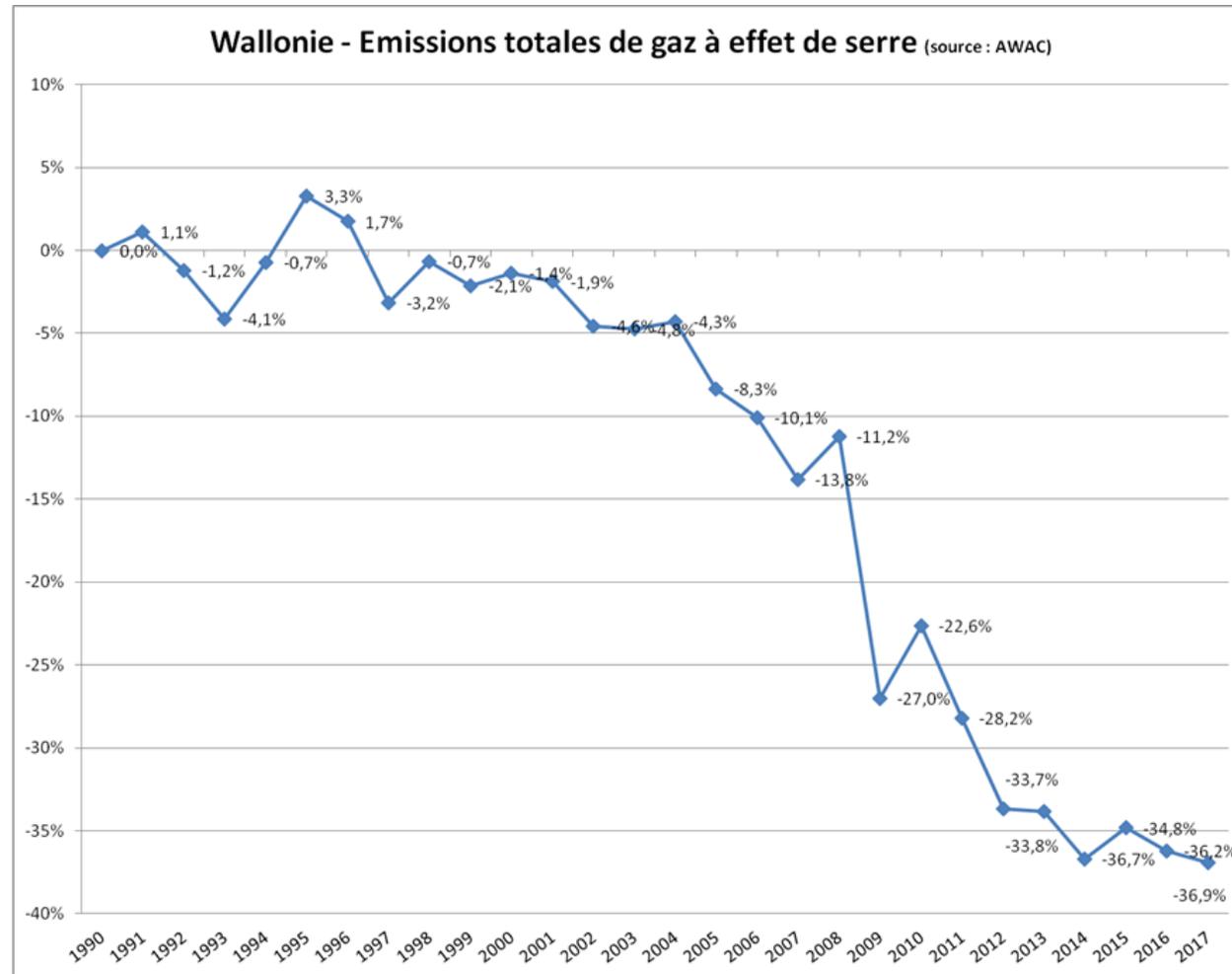


ON EST PLUS  
CHAUD QUE  
LE CLIMAT  
& J'PEUX PAS JAI

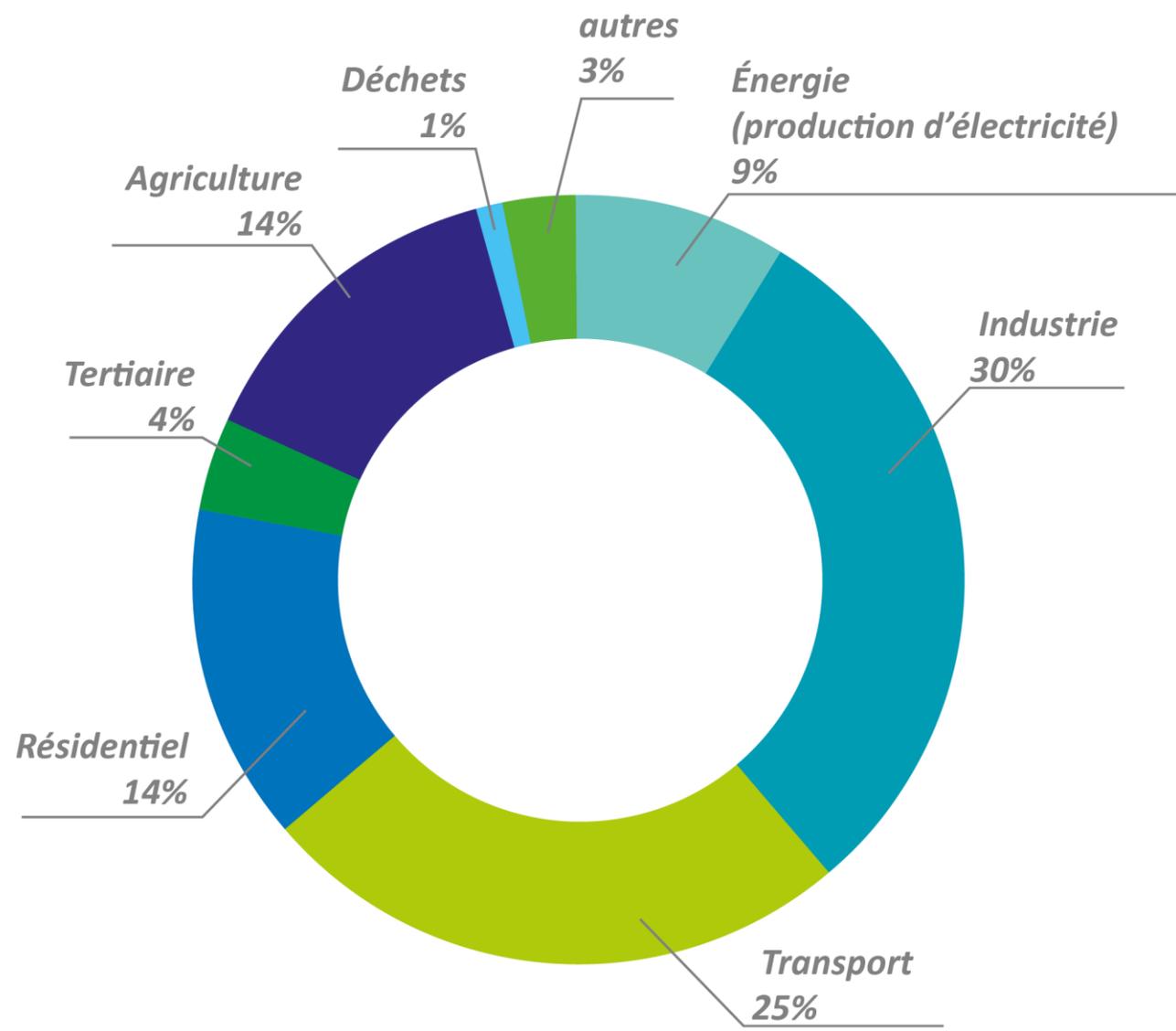
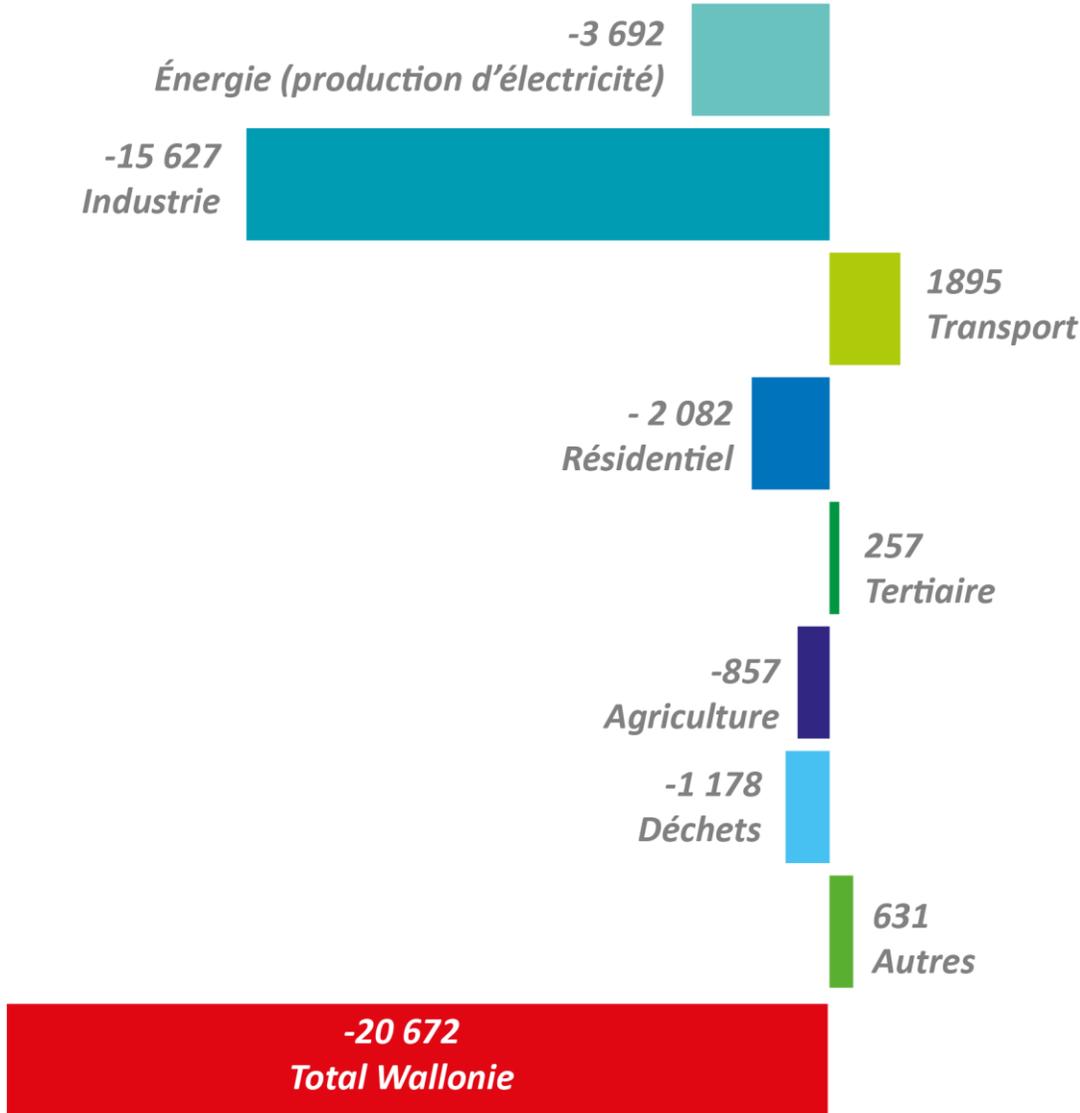
MAKE OUR  
CLIMATE GREAT AGAIN

JUST

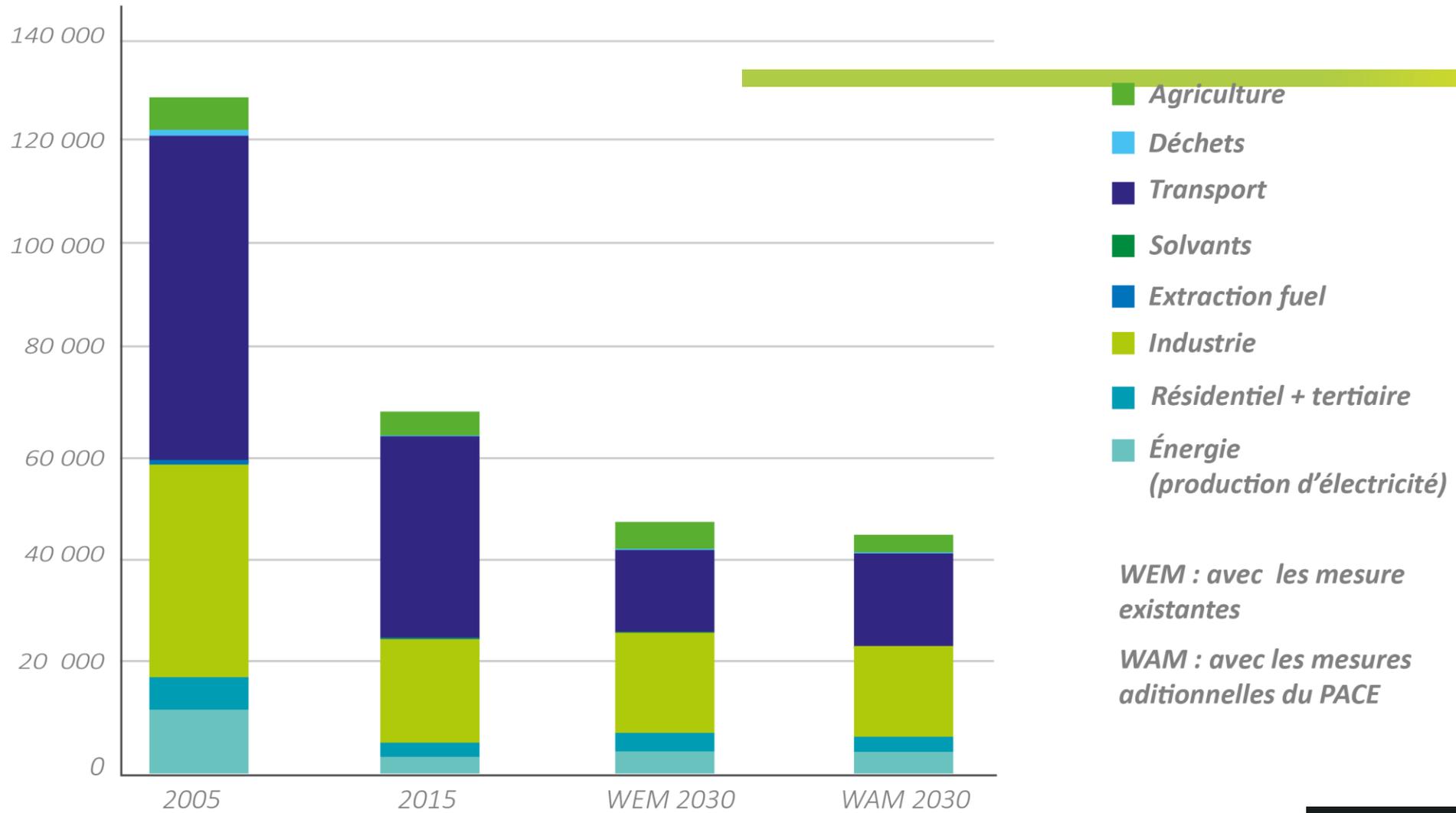
# FAIRE FACE AUX ENJEUX CLIMATIQUES



# Évolution des émissions entre 1990 et 2017 (en kt CO<sup>2</sup>)

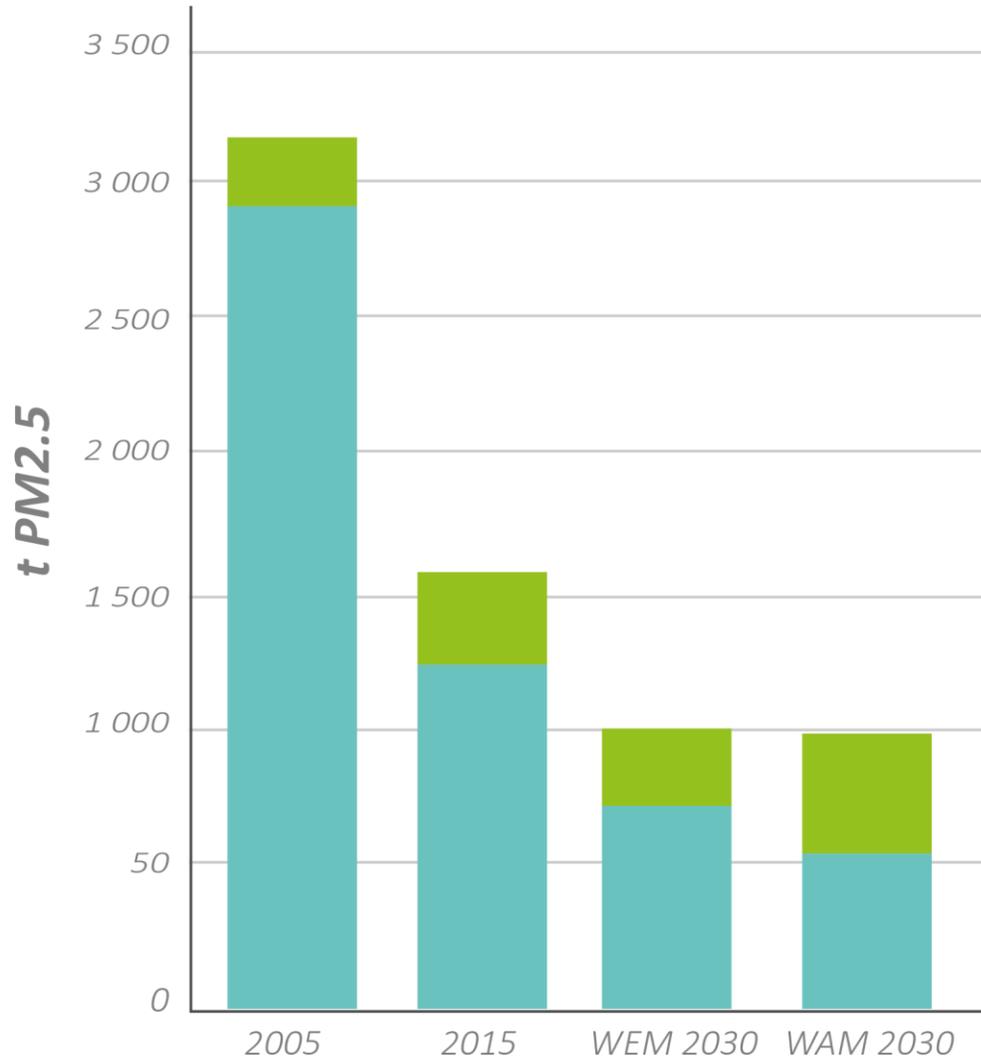


# Évolution des émissions de NO<sub>x</sub> (WEM-WAM)

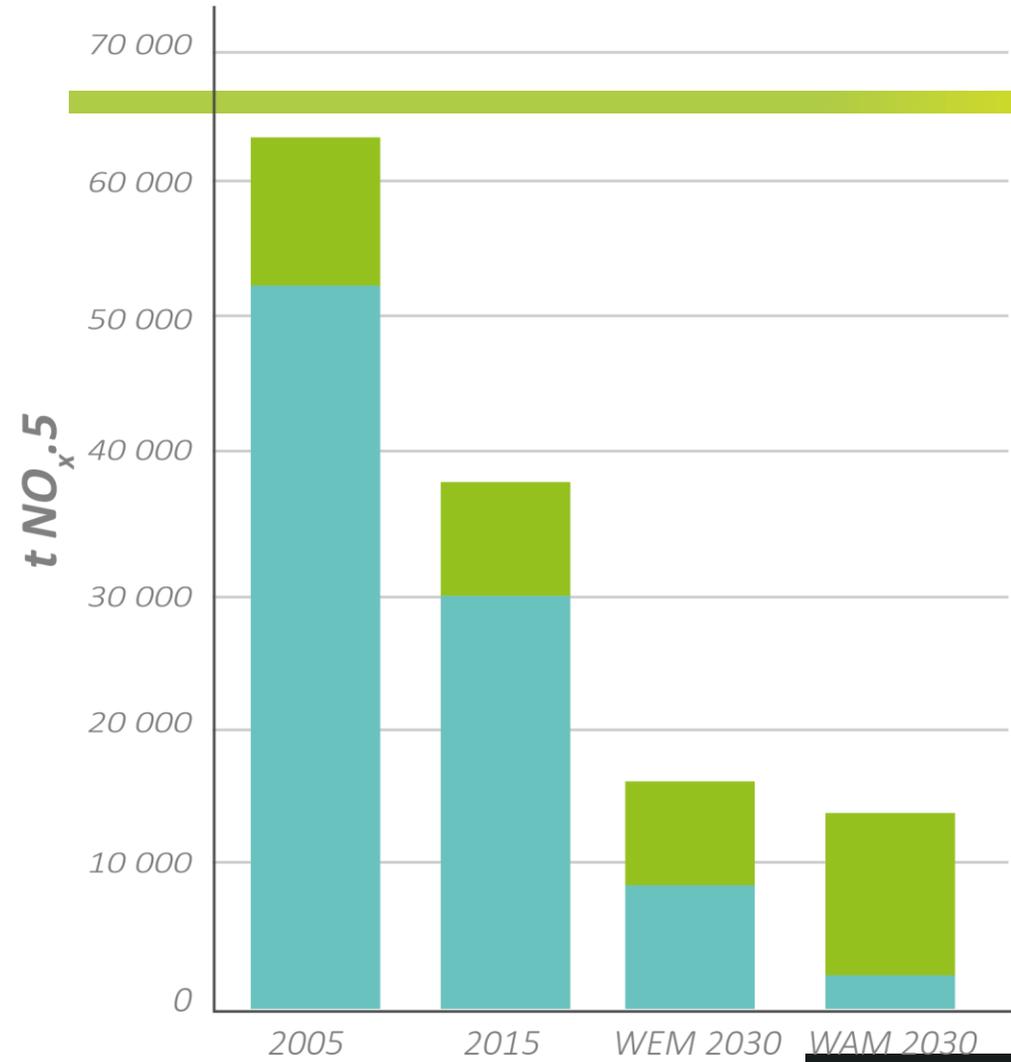


**Le transport (routier) est le principale émetteur des NO<sub>x</sub> en wallonie (+/-50%)**

Évolution des émissions de PM2.5  
(WEM-WAM) - Transport



Évolution des émissions de NO<sub>x</sub>  
(WEM-WAM) - Transport





# FAST

Vision de la mobilité wallonne



**2030**



# ***Vision***

## **2017**

Marche 3%

Vélo 1%

Bus 4%

Train 9%

Voiture 83%

Partage voiture: charge moyenne 1.3

## **2030**

Marche 5%

Vélo 5%

Bus 10%

Train 15%

Voiture 60%

Partage voiture: charge moyenne 1.8

# STRATÉGIE REGIONALE DE MOBILITE

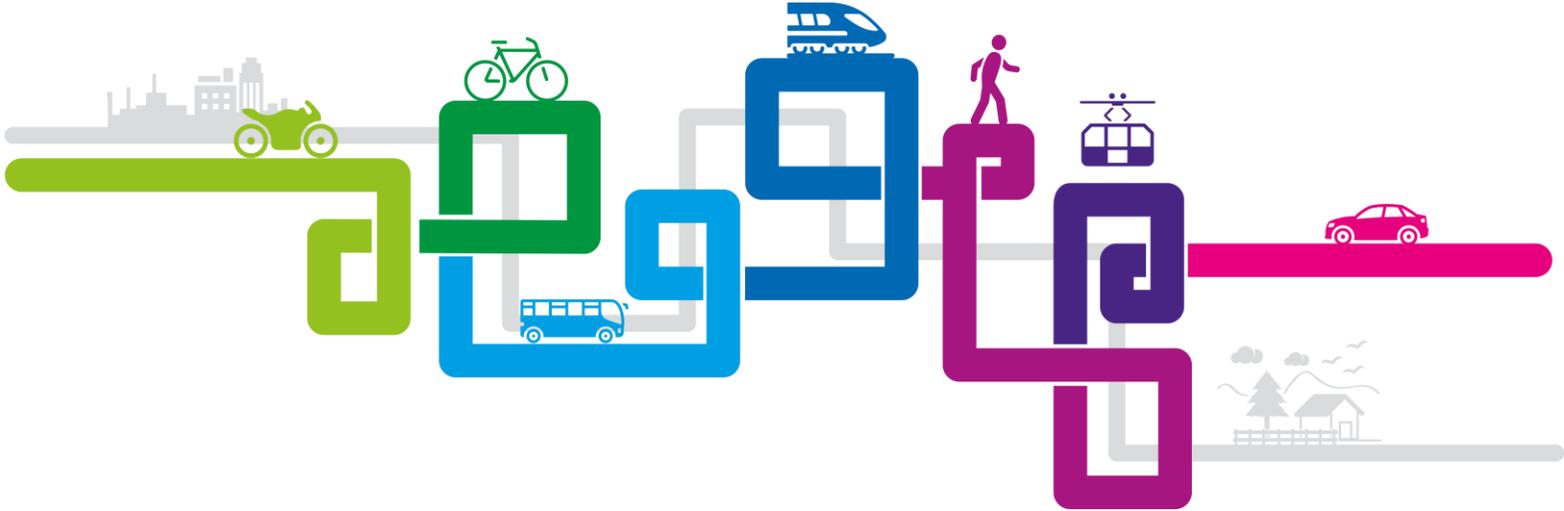
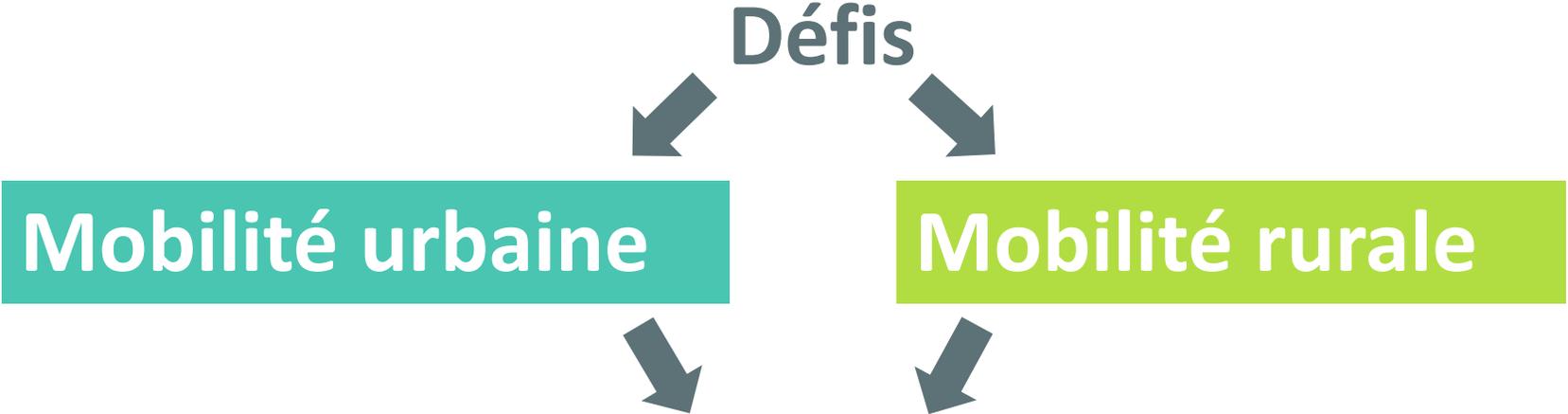


# PLAN REGIONAL DE MOBILITE ET INFRASTRUCTURES

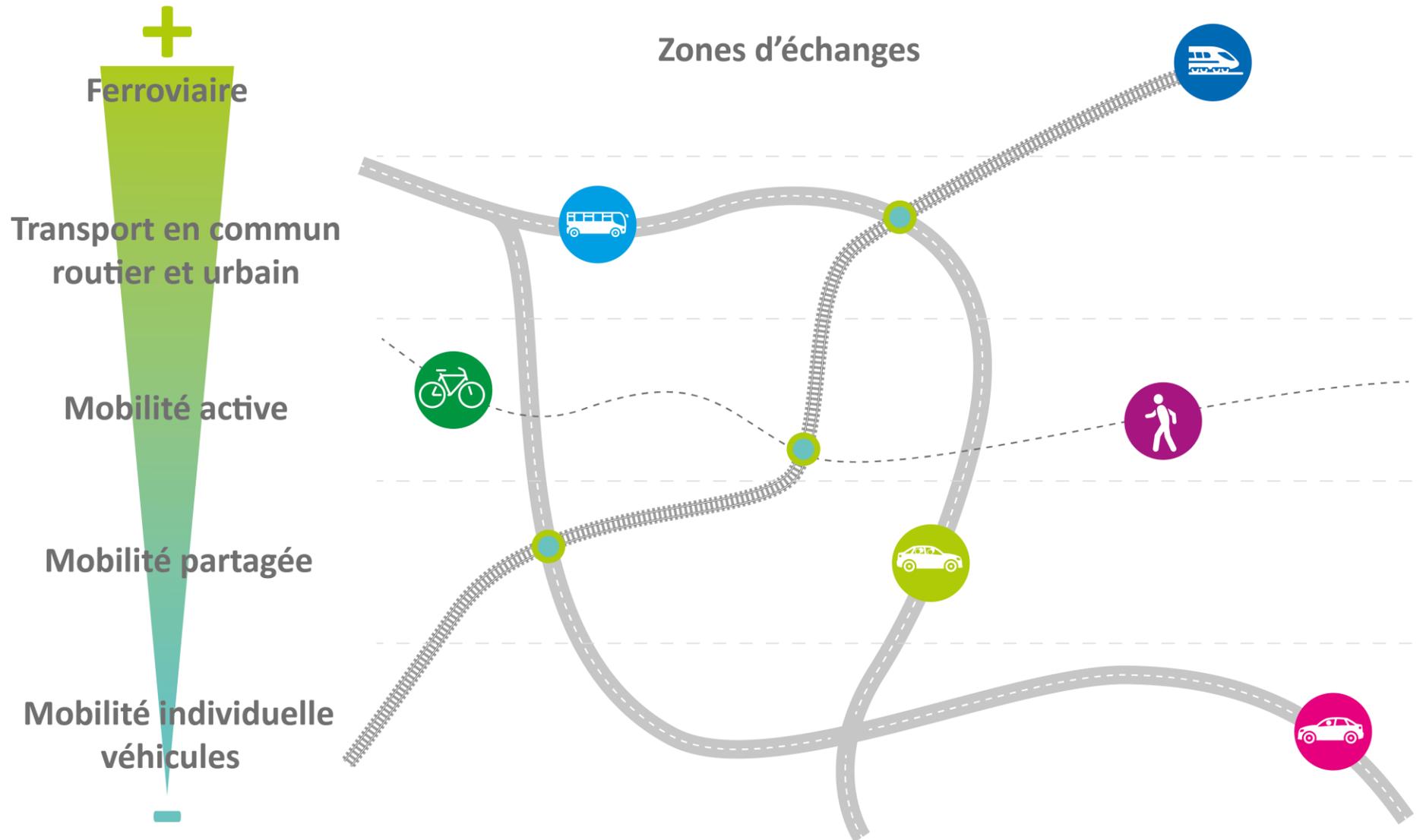


Un plan d'investissement de 5 ans  
de 4 milliards €

# LA MOBILITE DES PERSONNES



# SYSTÈMES DE TRANSPORT



# DES FINANCEMENTS DE LA RÉGION POUR CHARLEROI

---

## Décision du Gouvernement wallon du 22 mai 2017 :

- ✓ 50 millions € pour les travaux (SOFICO)
- ✓ 3,5 millions € pour les études (TEC)
- ✓ 5 millions € pour l'achat du matériel roulant (TEC)
- ✓ 1,6 millions € par an pour exploiter la ligne (TEC)

# DES RESSOURCES HUMAINES MOBILISÉES

---

- **Plusieurs acteurs impliqués dans la démarche :**
  - ✓ SOFICO – SPW
  - ✓ TEC
  - ✓ Ville de Charleroi, Communes de Gerpinnes, de Montigny-Le-Tilleul, d'Ham-Sur-Heure / Nalinnes
  - ✓ Police
  - ✓ Bureaux d'études
- **Une cinquantaine de personnes mobilisées**
- **Des séances ponctuelles d'information, consultation d'usagers (notamment Gracq), d'écoles, etc...**



CB



Police



# DES TRAVAUX INCONTOURNABLES

---

- **Peu de travaux de voirie sur les nationales du sud de Charleroi depuis quelques années**
- **Des chaussées à réfectionner et des trottoirs à revoir car difficilement praticables et peu confortables**
- **Des espaces publics peu qualitatifs**
- **Peu d'aménagements cyclables existants**
- **Des impétrants à prendre en compte**  
(égouttage, eau, électricité, téléphonie, etc...)



30/08/2019

**TABAC SHOP**  
Carte GSM - Alimentation - Boissons - Alcool



04/09/2019



CHARCOAL GRILL

CHARCOAL Grill PIZZA BURGER

HUWART

Advertisement for a car

Advertisement for a chicken

P



100

MORE

04/09/2019



04/09/2019





SERIS

BRANT

1-FAN-535

TRANSPORTEN

E 098 X 144











**CONTEXTE  
MÉTROPOLITAIN  
DU PROJET**

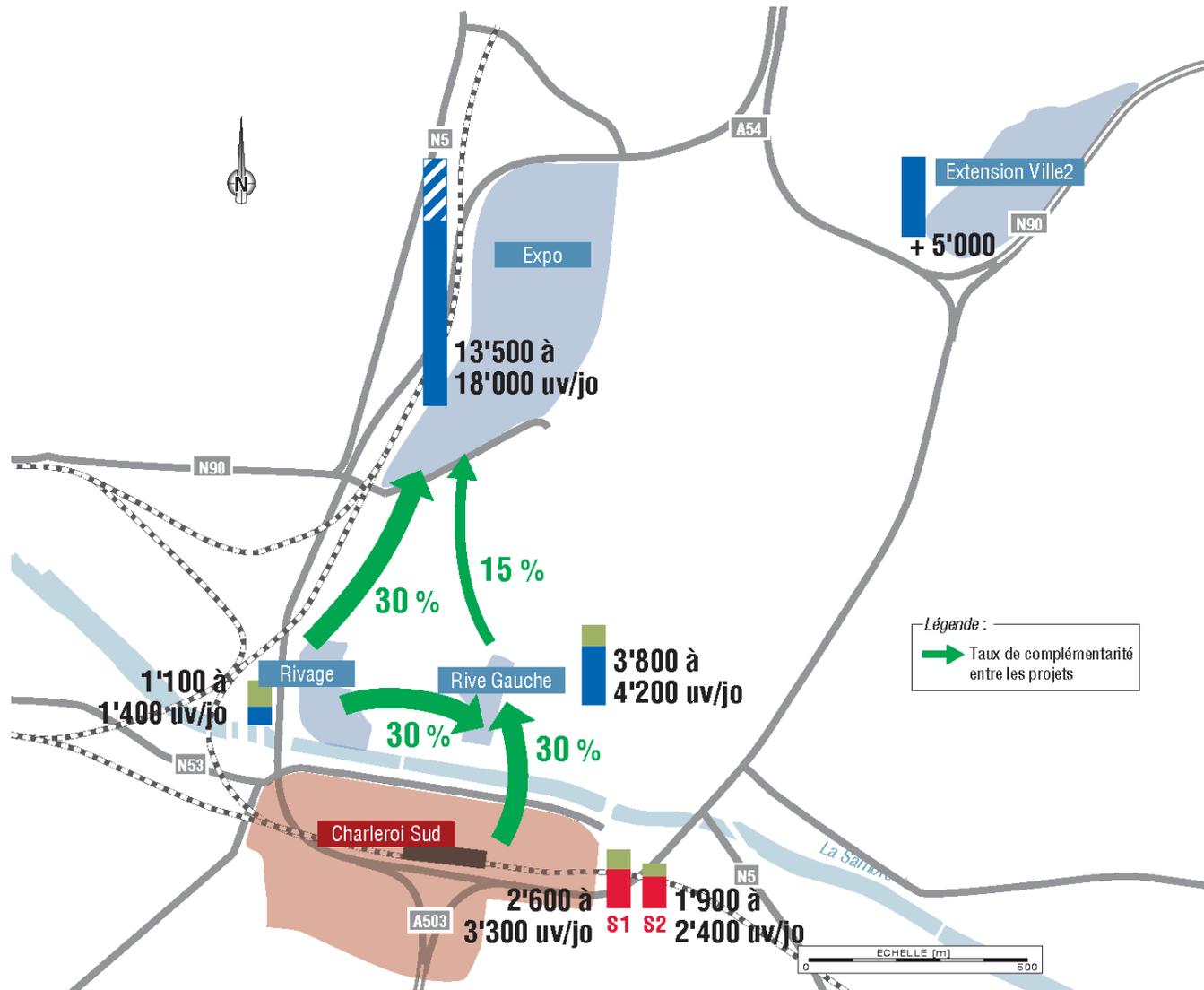
# UNE MÉTROPOLE EN PLEINE CROISSANCE

---

- **Le Schéma stratégique de Charleroi prévoit pour 2030 une croissance de mobilité estimée à +20 % pour l'intra ring (R9), atypique en regard d'autres métropoles similaires en Europe :**
  - ✓ Développement socio-économique
  - ✓ Urbanisation
  - ✓ Densification du territoire

**Une augmentation de la demande en déplacements à anticiper**

... dans un contexte circulatoire déjà difficile sur certains tronçons



**Génération de trafic des principaux projets de Charleroi**

Source : SPW DG02 – Ville de Charleroi –  
 Actualisation du PCM de la Ville de Charleroi – 2015



**Plan d'intensification urbaine**

Source : Charleroi Métropole – Un schéma stratégique –  
 édition 2018

# DES OBJECTIFS TRÈS FORTS

---

- **Création d'une nouvelle ligne de bus** (FAST: + 175 % de déplacements en transport en commun )
- **Favoriser les déplacements à vélo** (FAST: X4) grâce à des aménagements, du stationnement
- **Elargir les trottoirs et sécuriser les traversées piétonnes**, y compris pour les personnes à mobilité réduite
- **Requalifier les N5 et N53 en boulevards urbains**, avec des arbres et de la végétation
- **Optimiser la place de l'automobile**



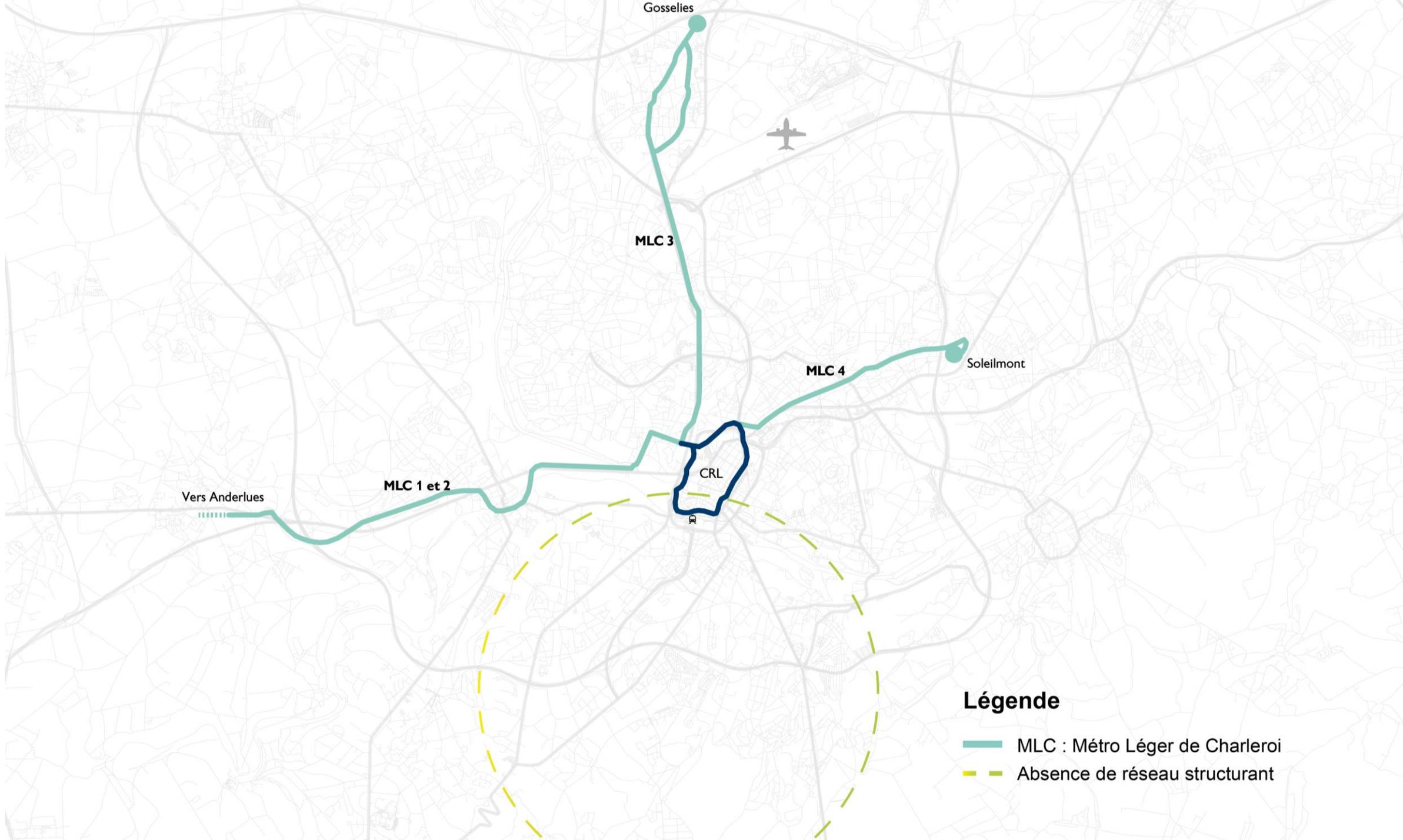
# UNE NOUVELLE LIGNE DE BUS À CRÉER

---

- **Malgré 4 lignes de métro, le réseau structurant de transports collectifs de Charleroi est encore incomplet**
- **Une nouvelle ligne rapide, fréquente et confortable en relation avec les quartiers au sud de Charleroi est indispensable à la prévention de la congestion automobile**

## **Un double objectif :**

- ✓ Desservir les quartiers traversés
- ✓ Capter et transporter les usagers venant de plus loin



MLC 3

MLC 4

MLC 1 et 2

Vers Anderlues

CRL

### Légende

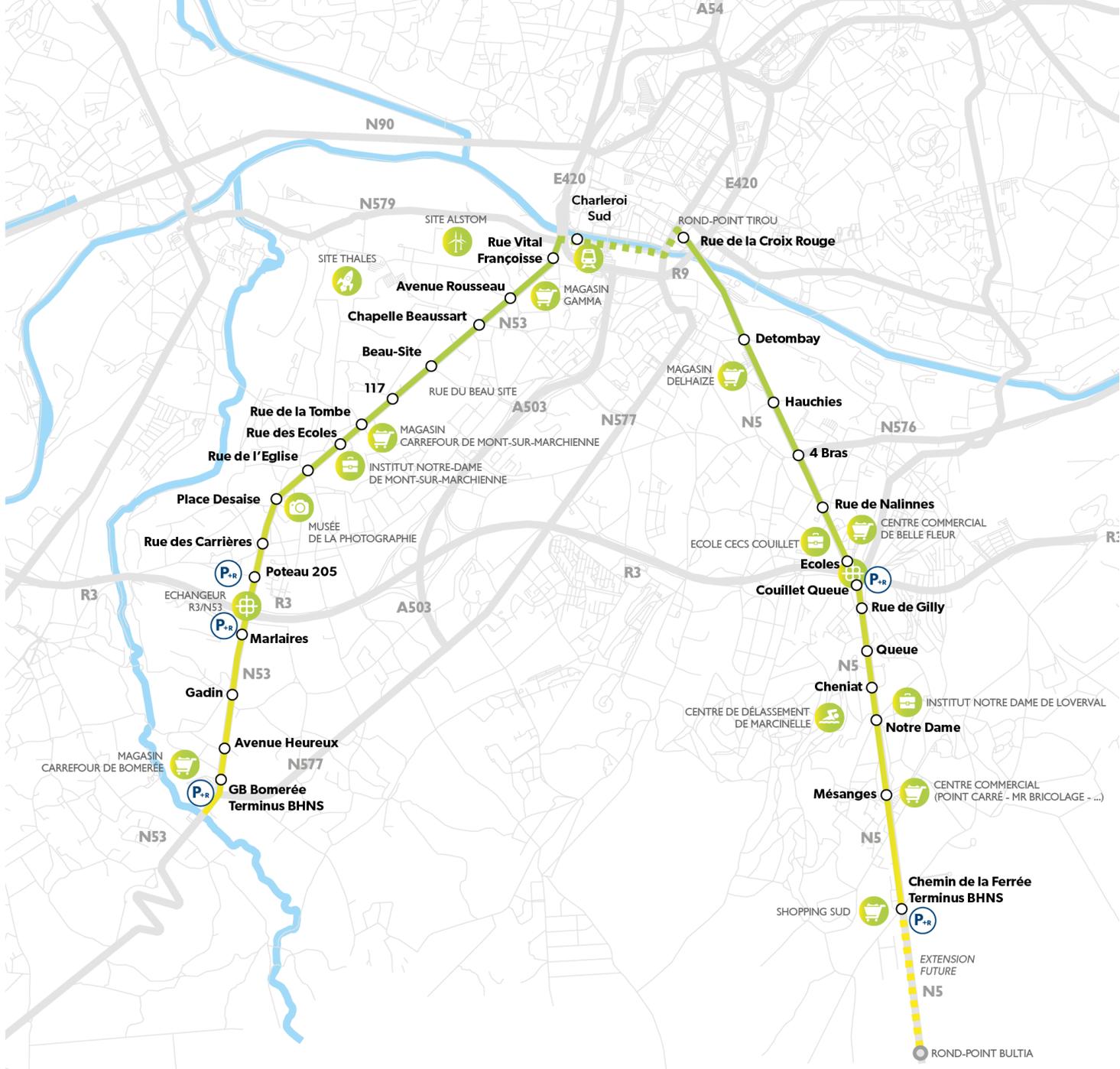
- MLC : Métro Léger de Charleroi
- Absence de réseau structurant

# LE TRACÉ RETENU

---

- **N53 : environ 11'000 habitants desservis par la ligne, à moins de 10 minutes à pied des arrêts du BHNS**
- **N5 : environ 8'000 habitants desservis par la ligne**
- **Entre les deux : connexion par le quai de la gare Sud**

**55'000 ménages potentiellement concernés,**  
se rabattant sur la ligne grâce aux 5 P+R, à vélo ou avec une trottinette, électrique ou classique, par exemple



# LE PROJET CONCRÈTEMENT

# LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE, C'EST :

## Un service de haute qualité

- Un bus toutes les 10 minutes
- Circulant de 5h à 24h
- Avec des temps de parcours compétitifs et fiables

## Une infrastructure prioritaire

- Des bus circulant en grande partie en sites propres
- Avec des priorités aux feux

## Un véhicule dédié offrant

- Un grand confort (climatisation)
- Une forte capacité, supplémentaire
- Accessible aux personnes à mobilité réduite

## Des arrêts confortables et connectés

- Aux quartiers desservis
- A cinq Parcs-Relais (P+R)
- A des parkings vélos



**C!**  
**amiens**  
naturellement  
le tram **INNOVANT!**



*Jules Verne*  
**AMIENS,**  
**1<sup>ÈRE</sup> VILLE D'EUROPE**  
**POUR SON RÉSEAU**  
**DE BUS**  
**ÉLECTRIQUES!**



HOCHBAHN

hochbahn.de

hochbahn.de

5

Im neuen HOCHBAHN-Bus

HOCHBAHN

HOCHBAHN

4606

HOCHBAHN

HOCHBAHN  
Standort 21 - 2000 Hamburg



HH YB 4606



ELECTRIC HYBRID

4731

INFO TEC 081 52 32 22

VOEVO

9.0 bar

TEC

OUR LUXEMBOURG

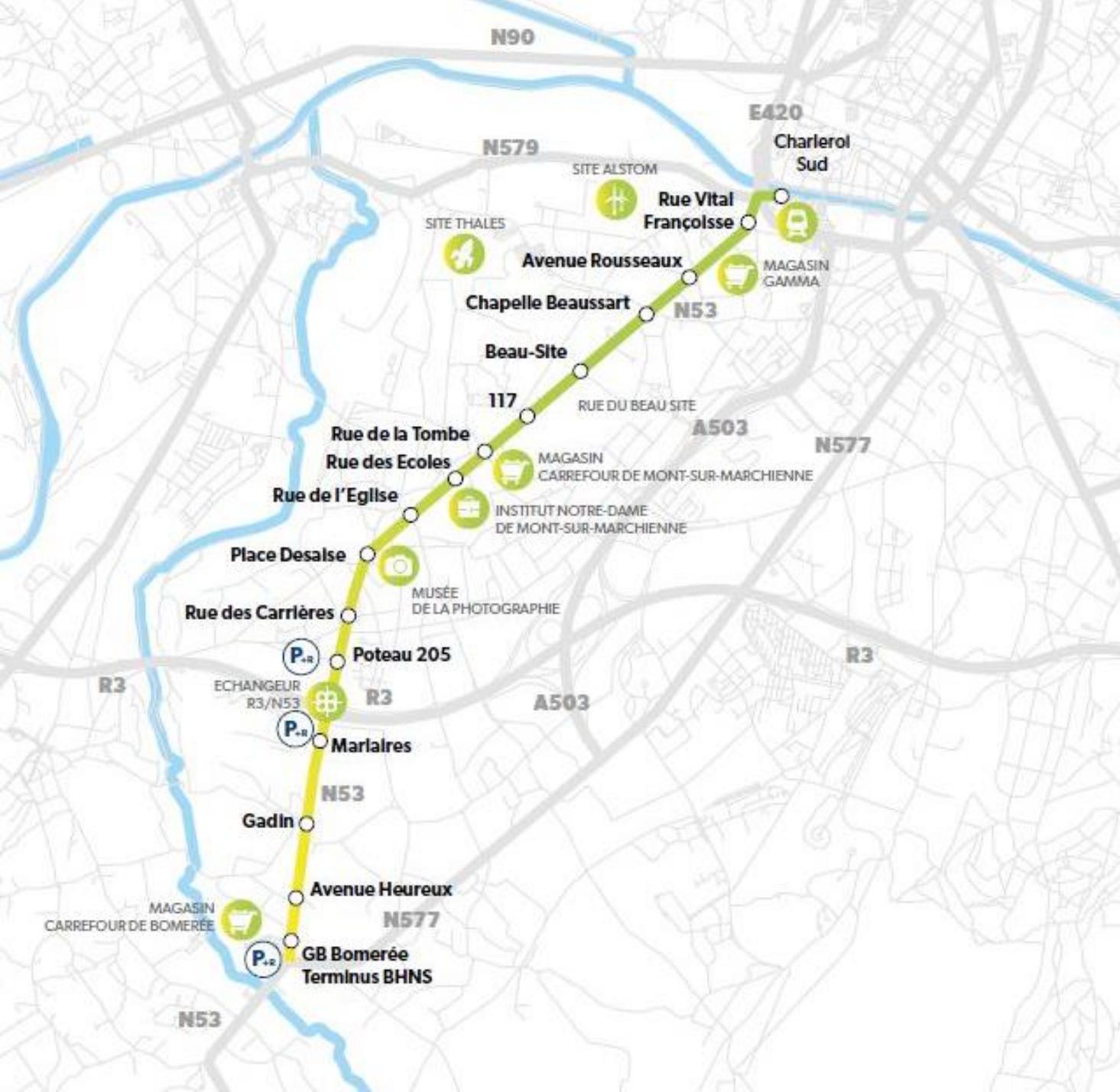
4731



# QUELQUES CHIFFRES-CLÉS POUR LA N53

---

- **5,35 km** de la rue de la Villette à Bomérée
- **29 arrêts de bus** réaménagés et rééquipés
- **13 minutes de trajet** entre Bomérée et la gare
- **37 % de sites propres bus :**
  - 1,45 km direction centre-ville et 2,5 km direction Bomérée
- **3 Parcs-Relais** offrant 250 nouvelles places
- **3 Parkings réservés aux riverains**, offrant une quarantaine de places
- **Des parkings vélos** aux principaux arrêts, sélectionnés en concertation avec les usagers
- **619 arbres plantés** et **8.400 m<sup>2</sup> de zones plantées**

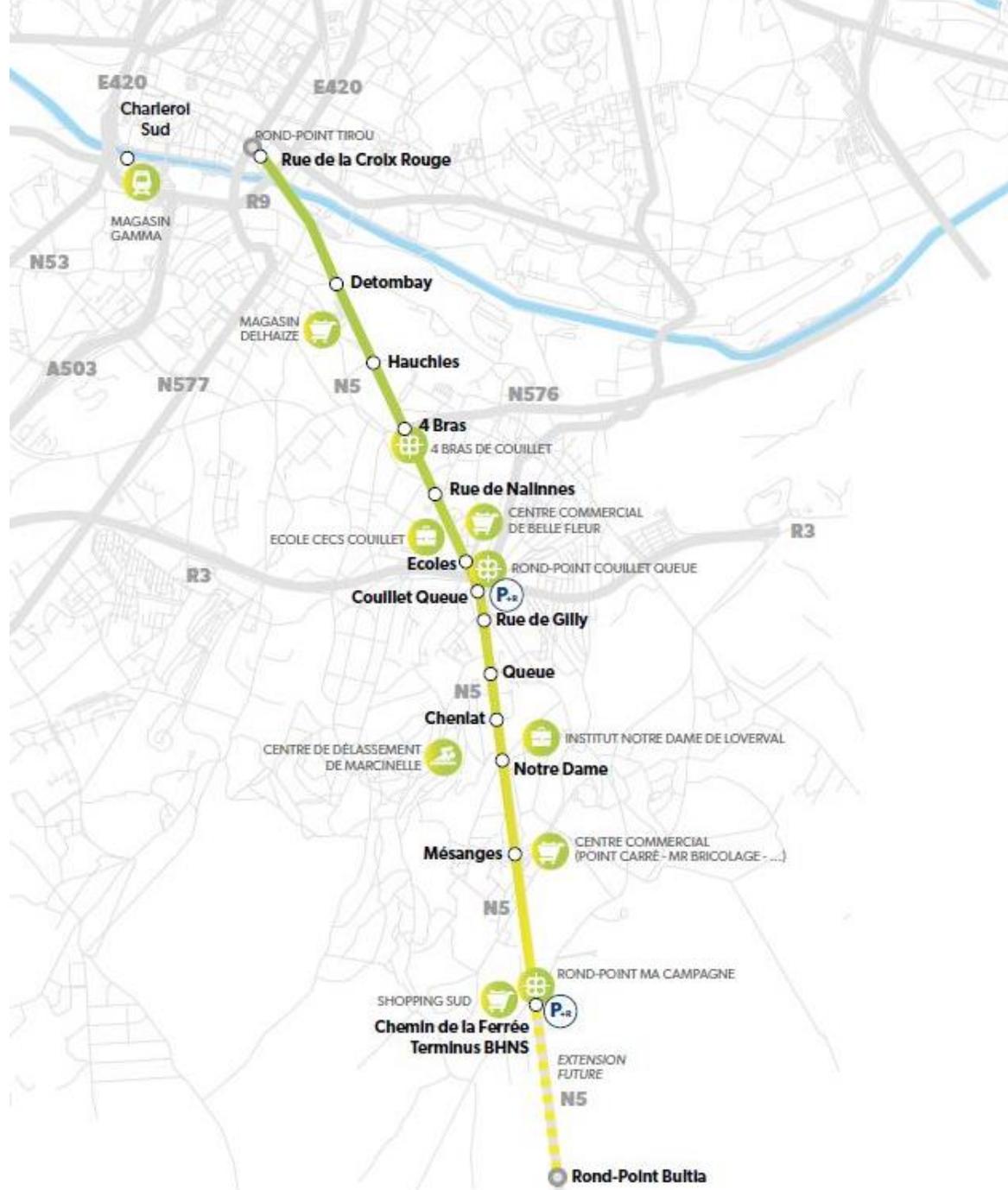


**TRACÉ  
SUR LA N53**

# QUELQUES CHIFFRES CLÉS POUR LA N5

---

- **5,6 km** du rond-point Tirou au rond-point Ma Campagne
- **25 arrêts de bus** réaménagés et rééquipés
- **18 minutes de trajet** entre Ma Campagne et la gare
- **74 % de sites propres bus :**  
3,75 km direction centre-ville et 4,5 km direction Ma Campagne
- **2 Parcs-Relais** offrant 570 nouvelles places
- **2 Parkings réservés aux riverains**, offrant 87 nouvelles places
- **Des parkings vélos aux principaux arrêts**, sélectionnés en concertation avec les usagers
- **874 arbres plantés** et **14.070 m<sup>2</sup> de zones plantées**



# TRACÉ SUR LA N5

**... AVEC DES  
BÉNÉFICES  
POUR TOUS**





# BÉNÉFICES POUR LA VIE LOCALE

---

- **Le transit d'entrée de ville sur la N53 est reporté sur l'A503  
→ réduisant la pollution et les nuisances sonores**
- **Un maintien de la capacité routière sur la N5**
- **Des abords d'écoles aménagés en zones 30**
- **Environ 1.500 arbres plantés et plus de 22.000 m<sup>2</sup> verdurisés, réduisant les îlots de chaleur urbains (réchauffement climatique)**
- **La préservation des accès aux commerces, notamment en gardant les flux de circulation principaux le soir**







Women are beautiful

Place des arts

N53







# BÉNÉFICES POUR LES PIÉTONS

---

## Une réfection complète des trottoirs :

- ✓ Élargissement des trottoirs
- ✓ Arrêts de bus PMR et modernes
- ✓ Traversées piétonnes sécurisées et PMR
- ✓ Abords d'écoles et pôles culturels sécurisés











# BÉNÉFICES POUR LES CYCLISTES

---

**Continuité assurée sur l'ensemble des 2 axes :**

- ✓ Une mixité bus / vélo
- ✓ Des pistes ou bandes cyclables
- ✓ Côté N5, une piste cyclable bidirectionnelle depuis le P+R Ma Campagne jusqu'au Bultia

ALDI

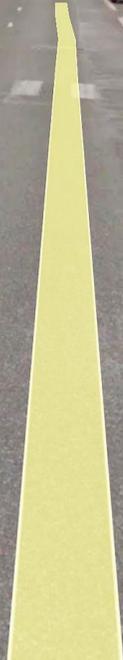


©2017 Google

Service ((ce))  
centre électronique

Sunbret

casépress  
A VENDRE  
7 ans d'expérience  
dans tout le département  
24h - 7j - 400m²  
071/26 21 20 - 0476/40 40 62  
www.immologrand.com





BIK

ANTATION  
NELLE de

E  
GO.CHARLEROI

maître d'hôtel  
primary

CH

Cannelle  
Restaurant  
071.36.03.65

Centre Culturel





STATION  
LE de

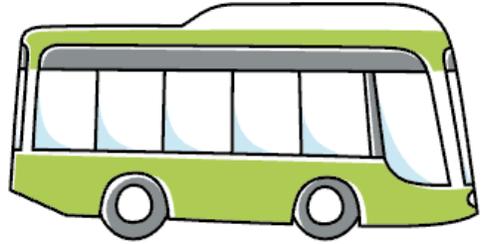
CHARLEROI

maître d'école  
primaire

CH

Centre Culturel





# **BÉNÉFICES POUR LES USAGERS DES BUS**

---

- **Des véhicules neufs et confortables**
- **Des véhicules accessibles aux PMR**
- **Une ligne supplémentaire**
- **Un doublement de la capacité de transport de voyageurs**
- **Des temps de parcours améliorés**
- **Une fiabilité des horaires**
- **Un bénéfice pour les lignes existantes**



Bus moderne



WIFI



Info Voyageurs digitale

# BÉNÉFICES POUR LA CIRCULATION AUTOMOBILE

---

## Pour la N53, le projet :

- ✓ Soulage la N53 de - 30 % de transit, soit de la capacité dégagée pour l'accessibilité et les projets locaux
- ✓ Apaise la traversée de Mont-sur-Marchienne, facilitant les manœuvres de stationnement
- ✓ Maintient les flux en sortie de ville, prédominants le soir, au profit des activités commerciales
- ✓ Préserve l'accessibilité locale





# BÉNÉFICES POUR LA CIRCULATION AUTOMOBILE

---

## Pour la N5, le projet

- ✓ Sécurise l'ensemble de l'axe
- ✓ Maîtrise les flux de circulation
- ✓ Préserve l'accessibilité locale

PHOTO  
CINÉ  
**K  
O  
D  
A  
K**  
EN VENTE  
ICI

GEOMET  
PROTECTOR  
NEW SUV  
L'ESPRESSO 2015  
22.980€

**CONCORDIA  
UN PETIT DÉJ**  
McDonald's  
Tous les matins dès 7h.

**KINGBOX**  
PÂTES & PÂTISSERIES & GÂTEAUX DÉLICIEUX

*V'lan*  
*Nails & Spa*



BOULANGERIE  
RICHES  
TENREY  
COMPLÉMENTÉ  
EXCLUSIVE

**AF**  
Auto Part  
GENERALI





PHOTO  
CINÉMA  
**K  
O  
D  
A  
K**  
EN VENTE  
ICI

CONVEGNO  
CON PETIT DÉJ

5  
GENERALI  
PRIMA  
AUTO  
HUGHES  
TENREY  
HOSPITALITÀ  
FACILITÀ

AF  
Auto Park  
GENERALI



# **N53 À SENS UNIQUE DE LA RUE DU BEAU SITE À L'AVENUE E. ROUSSEAUX (1/2)**

---

**Les largeurs limitées sur l'avenue Paul Pastur ne permettent pas, de maintenir les 2 voies de circulation voitures, ainsi que :**

- ✓ L'insertion d'un double site propre bus
- ✓ Des aménagements cyclables sécurisés
- ✓ Des trottoirs confortables
- ✓ Du stationnement pour la vie locale
- ✓ De la végétation



Deviation

R3 Paris Ring



50



50



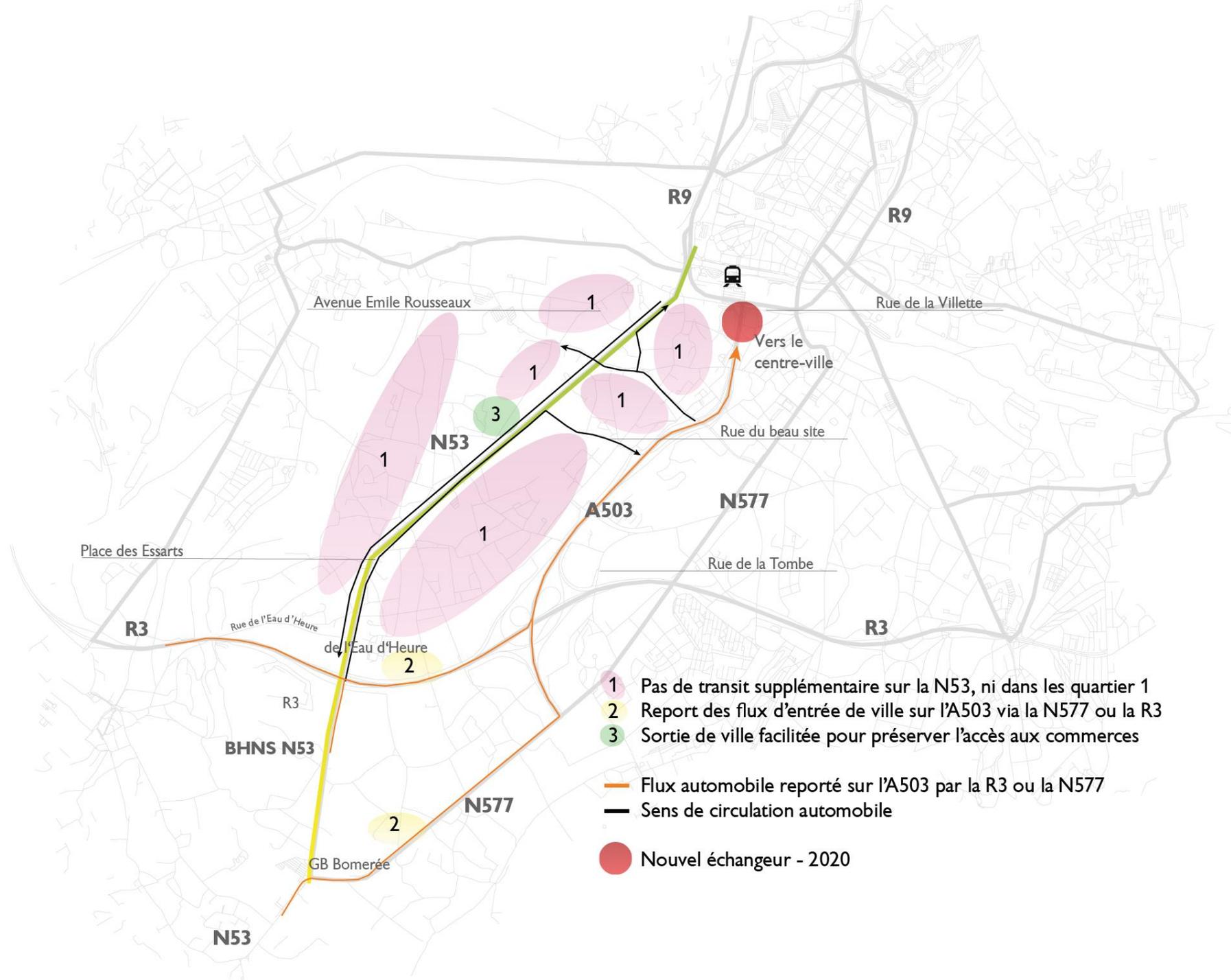
# **N53 À SENS UNIQUE DE LA RUE DU BEAU SITE À L'AVENUE E. ROUSSEAU (2/2)**

---

**La solution retenue est la mise à sens unique partielle, pour :**

- ✓ Reporter le transit d'entrée de ville sur l'A503
- ✓ Valoriser le nouvel échangeur d'accès direct à la gare
- ✓ Préserver les flux de sortie de ville pour l'activité commerciale, plus forte à l'heure de pointe du soir

**Cette solution s'inscrit dans une politique  
volontariste d'entrée de ville et dans la vision  
FAST 2030**



- 1 Pas de transit supplémentaire sur la N53, ni dans les quartier 1
- 2 Report des flux d'entrée de ville sur l'A503 via la N577 ou la R3
- 3 Sortie de ville facilitée pour préserver l'accès aux commerces
- Flux automobile reporté sur l'A503 par la R3 ou la N577
- Sens de circulation automobile
- Nouvel échangeur - 2020



# BÉNÉFICES POUR LE STATIONNEMENT

---

## Objectifs :

- ✓ Satisfaire les riverains la nuit et les week-ends
- ✓ Garantir l'accessibilité aux commerces



# BÉNÉFICES POUR LE STATIONNEMENT

---

## Moyens :

- ✓ Création de nouvelles poches de stationnement
- ✓ Création de 5 parkings d'échanges P+R, totalisant 820 places
- ✓ Réglementation favorable à la fréquentation des commerces
  - shop & go" (30 minutes maximum)
  - zones bleues

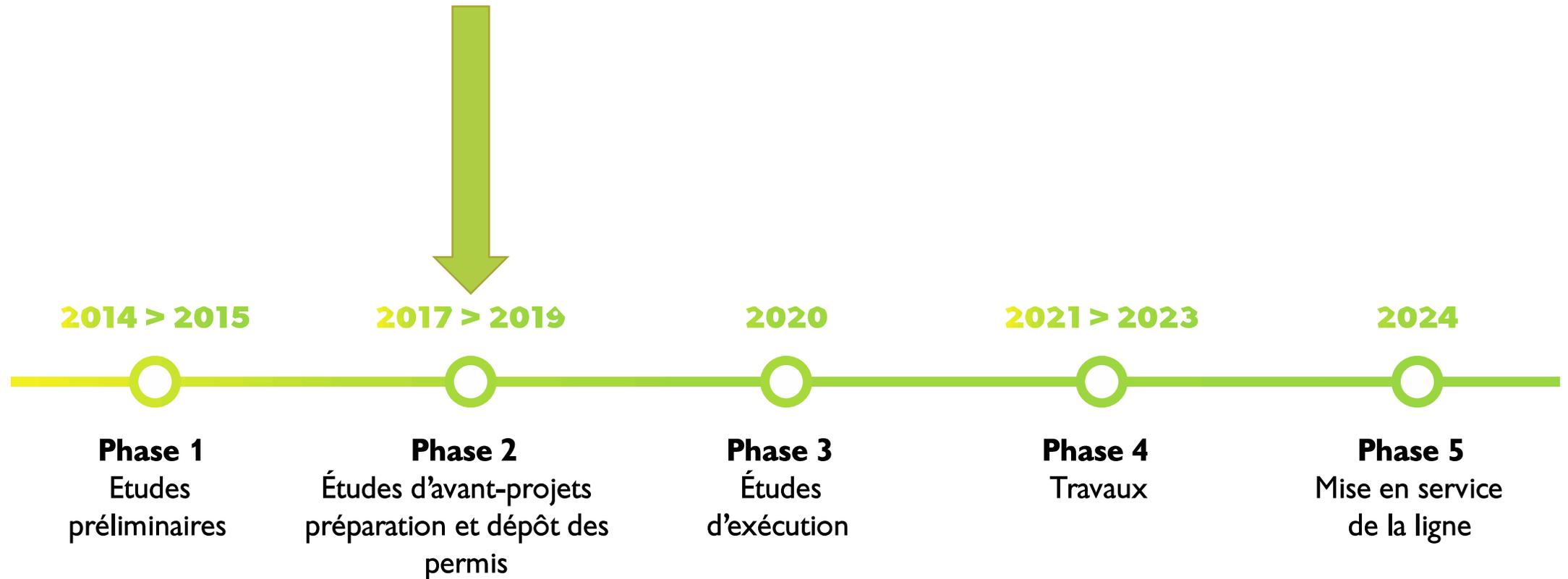


Le véhicule est détecté par un capteur

Pas besoin de ticket, pas besoin de disque,  
pas besoin de SMS

Après 30 minutes, vous devez libérer la place

# OÙ EN SOMMES-NOUS?



# CONCERTATION

---

## Une démarche volontaire de la Ville de Charleroi pour :

- ✓ Favoriser l'accès à l'information et créer de bonnes conditions de dialogue
- ✓ Identifier les problèmes et les propositions d'amélioration
- ✓ Eclairer l'avis que la Ville devra remettre dans le cadre de l'enquête publique
- ✓ Emettre collectivement des propositions de mesures ou d'aménagements pour accompagner le projet

**Informé et  
créer du  
dialogue**

**Enrichir  
les projets,  
les adapter**

**Échanger et  
croiser les  
regards**

**Mieux  
comprendre les  
enjeux et les  
contraintes**

**Éclairer les  
décisions**

# CONCERTATION

---

## Les ambitions :

- ✓ Organiser le dialogue
- ✓ Donner les moyens à tous les acteurs d'être entendus
- ✓ Croiser les regards sur le projet et ses enjeux
- ✓ Elargir la réflexion aux voiries et quartiers voisins
- ✓ Identifier collectivement les problèmes et les pistes d'amélioration

## La méthodologie

Des groupes de travail pour approfondir chacun des tronçons :

- ✓ Aménagements des axes N53 et N5
- ✓ Impacts potentiels sur les voiries et les quartiers environnants



Tronçon: N53 –  
Beau Site - Vilette

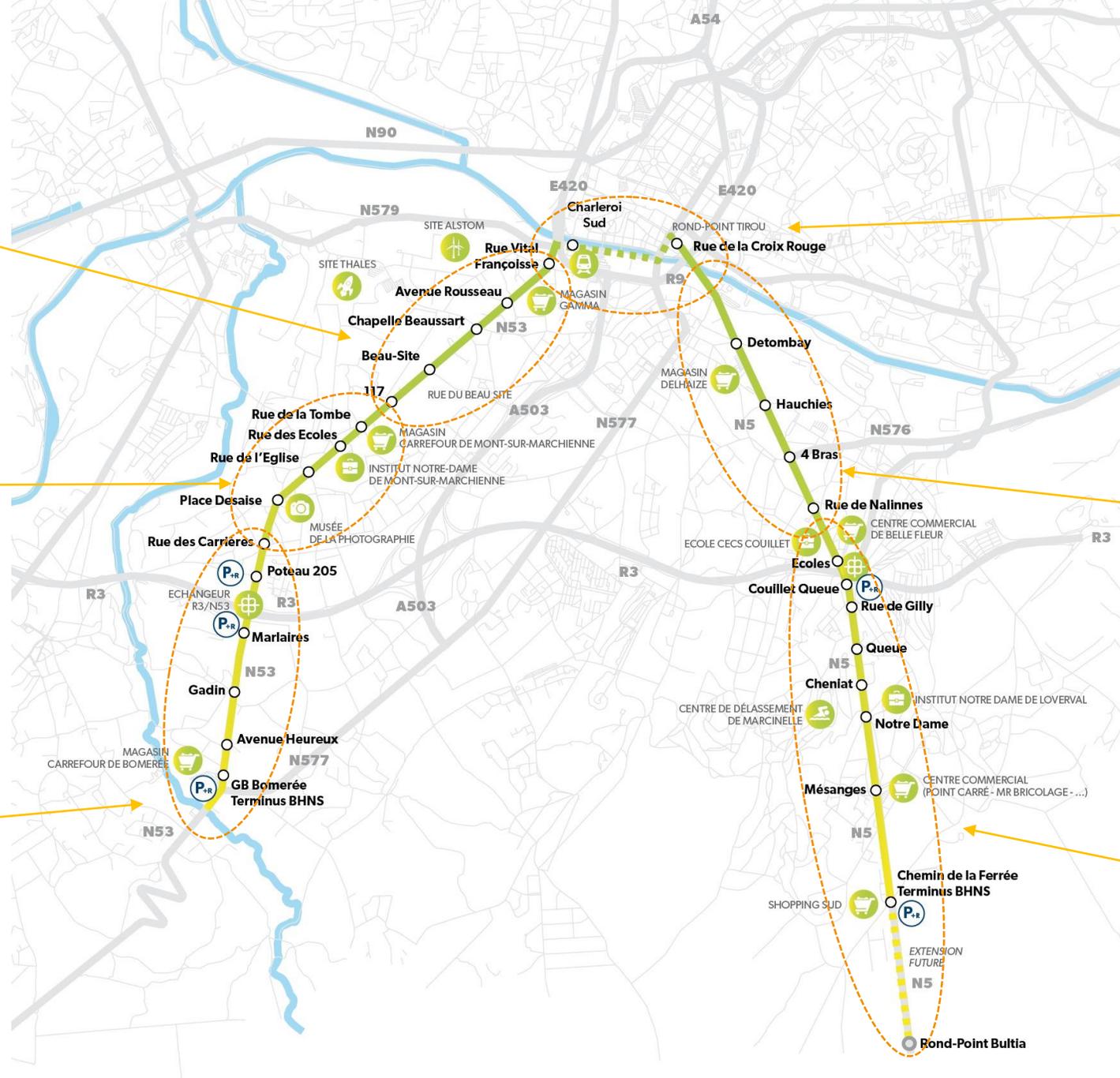
Tronçon: N53 –  
Mont-sur-  
Marchienne - Centre

Tronçon: N53 –  
Bomerée - Mont-  
sur-Marchienne

Tronçon: Gare –  
Marcinelle Vilette

Tronçon: N5 –  
Marcinelle -  
Couillet 4 bras

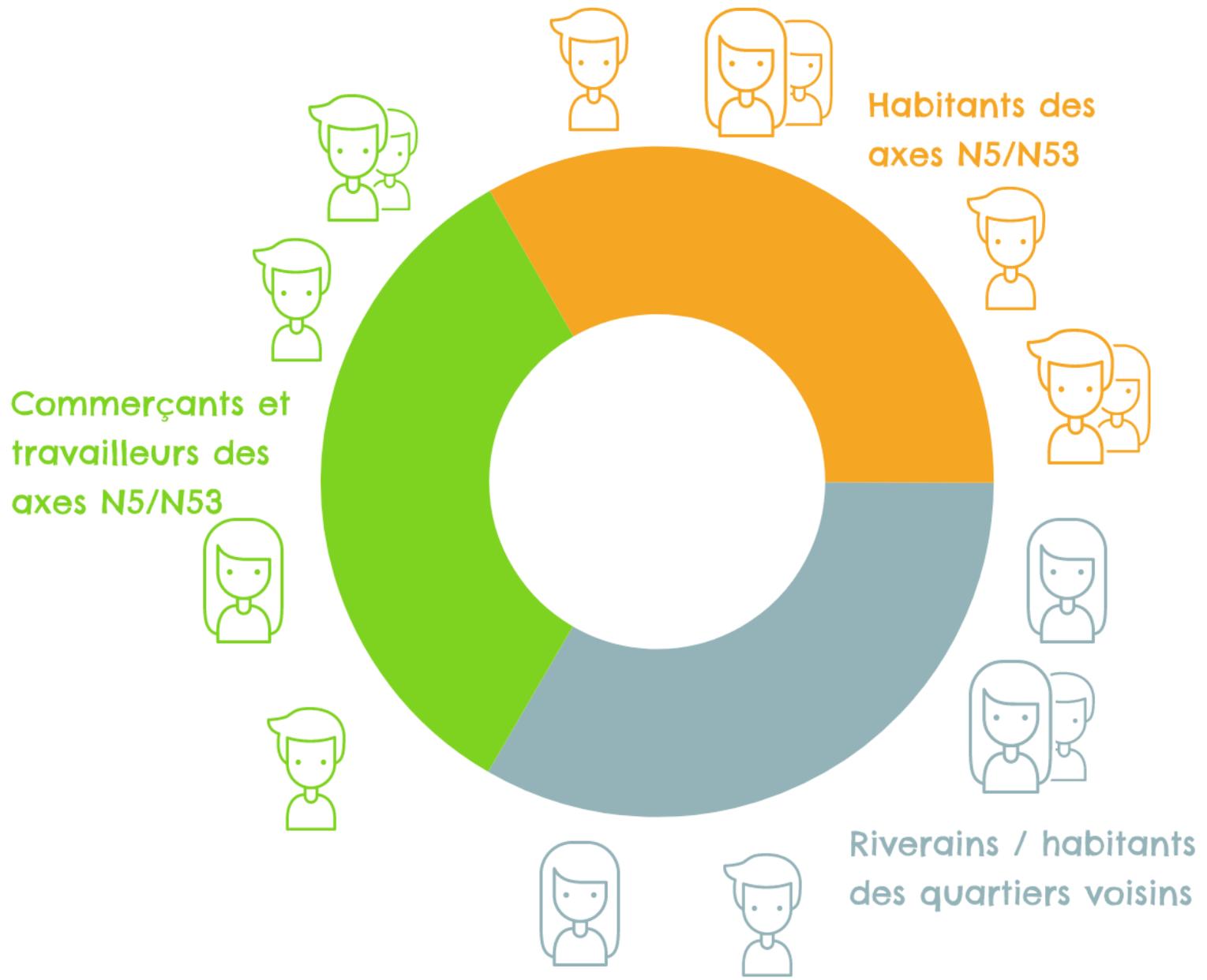
Tronçon: N5 –  
Couillet Queue -  
Bultia



## La méthodologie

Composition des groupes de travail, sur base d'un appel à candidatures

- ✓ 15 personnes max. par tronçon
- ✓ Dans la mesure du possible, répartition équilibrée :
  - hommes/femmes
  - tranches d'âges
  - habitants, riverains, commerçants, comités, etc...



## Comment poser sa candidature?

- ✓ Remplir le formulaire en ligne sur <http://www.bhnscharleroi.be>  
rubrique « actualités »
- ✓ Avant le 29 septembre 2019



# UN BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE À CHARLEROI



## POURQUOI UN BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE À CHARLEROI ?



Répondre aux enjeux de mobilité



Améliorer le cadre de vie des citoyens



Renforcer l'attractivité économique de Charleroi Métropole

# CONCERTATION

---

## Le Calendrier :

- ✓ **Du 18 au 29 septembre** : appel à candidatures
- ✓ **Semaine du 4 octobre** : constitution des groupes
- ✓ **Du 21 octobre au 25 novembre** : réunions des 6 groupes de travail
- ✓ **Début décembre** : diffusion des comptes-rendus des groupes aux participants et à la Ville

**2019**

**Septembre**

Réunions  
d'information

18 et 20/09

18/09

29/09

Appel à candidatures

**Octobre**

Constitution  
des groupes

04/10

**Octobre**

21/10

Organisation de 6 groupes de travail « par tronçon »

**Novembre**

25/11

**Novembre**

Capitalisation et  
rapport de synthèse

30/11

A woman with dark hair and bangs, wearing a white long-sleeved top with a Greek key pattern at the neckline, is looking down at her smartphone. She is wearing a silver necklace with a small pendant and a wide silver bracelet. In the background, a man with a beard is sitting on a red gym machine, looking out a window. The scene is set in a gym with yellow safety bars.

**Merci de votre  
attention et place  
aux questions**

# POUR LA SUITE...

---

- **Dépôt des permis à la Région courant octobre**
- **Lancement des enquêtes publiques** (durée : 1 mois)
- **Documents de permis à disposition** (dans les Administrations communales et sur le site internet [www.bhnscharleroi.be](http://www.bhnscharleroi.be))
- **Remarques à adresser par courrier officiel durant l'enquête au Collège communal de votre commune**

# POUR LA SUITE...

